



Algemene Beschouwingen 2011



Naam document:	Algemene Beschouwingen 2011 ELAN
Datum:	18-10-2010
Versie:	1.2
Status:	Definitief



Inhoudsopgave:

Inleiding:	4
1.0 RUIMTE	5
Omgeving	5
Woningbouw	5
Hart van Soerendonk	5
Centrumplan Budel	6
Behoud Buslijn	6
Omgevingsrecht	6
Openbare ruimte	7
Pilot inzameling gescheiden afval	7
Fietspad Ruilverkavelingsweg	7
2.0 SOCIALE LEEFBAARHEID	8
Maatschappij	8
Minimabeleid	8
Zorg	8
WMO	8
Leefomgeving	8
Gemeenschapshuizen	8
Integraal Dorpsontwikkelingsplannen (IDOP's) / Masterplan Budel-Schoot	9
3.0 VRIJE TIJD	10
Sport	10
Zwembad	10
Kunst en cultuur	10
Bibliotheek	10
Toerisme en recreatie	10
Toerisme	10
4.0 ONTWIKKELING	11
Onderwijs	11
Nieuwbouw basisschool De Boogurt	11
Leerlingenvervoer	11
Economie	11
Hoge dunk	11
Duurzaam Industriepark Cranendonck (DIC)	11
5.0 BESTUUR EN OPENBARE ORDE	13
Bestuurszaken	13
Voorlichting en Communicatie	13



Samenwerking A2-gemeenten _____	13
Openbare orde _____	13
Brandweer _____	13
6.0 FINANCIEN _____	15
Begroting / meerjarenperspectief _____	15
Lokale heffingen _____	15
Gemeentelijke lasten _____	15
Bouwleges _____	15



Inleiding:

De Begroting die nu voorligt is o.a. een vertaling van het bestuursprogramma, zoals dit is overeengekomen met de coalitiepartners ELAN, VVD en CDA. De focuspunten zoals opgenomen in deze begroting zullen nog verder doorvertaald moeten worden. In de begroting is toegezegd dat dit in de Kadernota 2012 het geval kan zijn. Wij pleiten ervoor om de verbeteringslag van de kadernota in goed overleg met de hele gemeenteraad te laten plaatsvinden, zodat er een leidraad kan worden vastgesteld die vervolgens kan dienen als basis voor de komende jaren.

De financiële situatie van de rijksoverheid zorgt ervoor dat wij geconfronteerd worden met flinke kortingen. Ook is er nog veel onduidelijkheid over welke taken er nog meer op het bordje van de gemeenten terecht komen. Deze situatie vereist dat we behoudend moeten omgaan met onze financiële middelen. Deze begroting voldoet hieraan en ook de gepresenteerde besparingsvoorstellen kunnen grotendeels onze goedkeuring hebben. Wij zijn blij te constateren dat onze burgers en ook het verenigingsleven niet geconfronteerd worden met een sterke lastenverzwaring!

De incidentele begrotingsruimte lijkt, ondanks de onzekerheden, nog enige beleidsruimte te bevatten. We vragen dan ook de aandacht van het college om kansen die zich voordoen (bijv. in het kader van Recreatie en Toerisme en/of reconstructie) adequaat op te pakken en daar waar nodig, met extra voorstellen naar de raad te komen.

Hieronder zijn per programma enkele speerpunten en focuspunten aangehaald die puntsgewijs worden besproken. Vervolgens zijn de standpunten van ELAN daarbij verder toegelicht.

Tijdens de begrotingsbehandeling zullen wij met enkele moties en amendementen onze standpunten onderschrijven.

Fractie ELAN.



1.0 RUIMTE

Omgeving

Woningbouw

Speerpunt van ELAN is woningbouw in alle kernen. Wij maken ons ernstig zorgen over de ingestelde woningbouwcontingenten gezien de wenselijkheid om te bouwen. Wij roepen het college op om hiermee soepel om te gaan zodat het maximaal aantal contingenten zeker gehaald gaat worden. Wij moeten lering trekken uit het verleden. Woningbouwcontingentering is geen nieuw fenomeen. De provincie hanteerde in het verleden ook een dergelijk systeem. Gevolg was dat plannen, als gevolg van dit systeem, in de ijskast werden gezet en naderhand niet, of in onvoldoende mate, werden opgepakt. De praktijk leerde ons dat het maximale contingent toch niet gehaald werd. Vele plannen bereiken, door diverse omstandigheden, nooit de uitvoeringsfase. Door dit gegeven in te calculeren kan, wat ELAN betreft, medewerking gegeven worden aan een groter aantal plannen dan wat op het eerste gezicht maximaal mogelijk is.

Woningbouw in de kleinste kernen heeft, in het kader van behoud van leefbaarheid, steeds hoge prioriteit gehad binnen ELAN en overigens ook bij een overgrote meerderheid van de Cranendonckse gemeenteraad. Wij constateren dat, zowel in Gastel als in Dorplein, enkele plannen steeds meer concrete vormen gaan aannemen. Wij hopen dat deze plannen, binnen redelijke termijn, tot daadwerkelijke realisatie van de geplande woningen zullen leiden.

Ten aanzien van particuliere initiatieven aangaande woningbouw is ELAN van mening dat deze initiatieven ruimhartig benaderd moeten worden. Wij gaan er dan ook vanuit dat in de nieuwe Beleidsvisie Wonen voldoende ruimte geboden wordt voor particuliere woningbouw. Het kan niet zo zijn dat we voor ons huisvestingsbeleid alleen maar afhankelijk worden van grote projectontwikkelaars.

Hart van Soerendonk

Focuspunten uit de Strategische Visie Cranendonck 2009-2024 zijn o.a. “het afstemmen van het woningaanbod op de behoefte per kern” en “het voorrang geven aan vernieuwende woon-zorg vormen”. Het project “Hart van Soerendonk” voldoet geheel aan deze focuspunten. Het huisvesten van senioren en mensen met een beperking is voor ELAN een speerpunt. Mensen verblijven immers vaak het liefst in een omgeving waar zij, vooral op sociaal gebied, volledig geïntegreerd zijn. Om in aanmerking te komen voor provinciale subsidie (één van de voorwaarden om tot realisatie over te gaan) is het ook noodzakelijk dat de plannen zo snel mogelijk in daden worden omgezet. Wocom, partner van de gemeente



in het project, heeft te kennen gegeven dat zij nader onderzoek willen doen naar de programmatische invulling van het woongedeelte van dit project. Wij spreken de hoop uit dat dit, op zeer korte termijn, resulteert in een aangepast plan met voldoende draagvlak. Is dit het geval dan dient zo snel mogelijk de volgende fase, het vaststellen van het bestemmingsplan, opgepakt te worden. Indien Wocom niet met een breed gedragen plan komt, dan sluiten wij samenwerking met een andere partner niet uit. Realisatie van het project "Hart voor Soerendonk" is een must, mèt of zònder Wocom.

Centrumplan Budel

Sinds de vaststelling van het Centrumplan Budel is er nog onvoldoende gebeurd om het centrum van Budel blijvend te versterken. Mede door het faillissement van een projectontwikkelaar zijn er een aantal projecten in het centrum van Budel gestrand.

Het afgelopen jaar is er een goede start gemaakt met veranderingen in het centrum: het Capucijnerplein is gedeeltelijk aangepakt en het oude politiebureau is gesloopt. Ontwikkelingen die positief zijn, maar waar het niet bij moet blijven. Ontwikkelingen die ons inziens dan ook snel moeten worden opgepakt zijn de uitbreiding van de C1000, verdere versterking van de Markt, leegstand van winkelpanden in en nabij het centrum en zorg dragen voor voldoende parkeercapaciteit in het centrum. Voor de lange termijn zal er vooral ingezet moeten worden op een blijvende structuurversterking, zodanig dat het voorzieningspeil van Budel naar de toekomst toe kan worden gewaarborgd.

Belangrijk is het dan ook om het Centrumplan snel te actualiseren en dat de gemeente daarbij vanuit een regierol het voortouw neemt. De gemeente zal dan ook hierin moeten investeren. Wij dringen er bij het college op aan, vaart te maken met de actualisatie van het Centrumplan.

Behoud Buslijn

ELAN maakt zich zorgen over het behoud van buslijn 173. De schoolgaande jeugd en jongeren tot 18 jaar zijn afhankelijk van het openbaar busvervoer. De hogere kosten van het overige openbaar vervoer maken het behoud van buslijn 173 noodzakelijk.

Omgevingsrecht

ELAN is voorstander van deregulering. Minder controle en meer verantwoordelijkheid neerleggen bij architect en aanvrager om te bouwen. Voor verder deregulering verwachten wij in 2011 voorstellen van het college.



Openbare ruimte

Pilot inzameling gescheiden afval

Deze pilot is aan zijn succes ten onder gegaan. De inwoners van Budel-Schoot en Soerendonk hebben gemengde gevoelens bij de retourparken die het volledig scheiden van afval noodzakelijk maken. ELAN pleit ervoor het ophalen van plastic afval gemeentebreed voort te zetten. Ook voor het bladafval in de herfstperiode, pleit ELAN ervoor de groene containers een aantal maanden gratis te ledigen zodat bladkorven overbodig worden.

Fietspad Ruilverkavelingsweg

In het kader van veiligheid is het noodzakelijk dat ook het laatste gedeelte van het fietspad aan de Ruilverkavelingsweg tussen de Broekkant en Maarheeze zo spoedig mogelijk wordt aangelegd. Maar ook moeten fietspaden aan de Oranje Nassaulaan en de Driebos gerealiseerd worden.

ELAN verzoekt het College hier de nodige stappen te ondernemen (onteigeningsprocedure opstarten).



2.0 SOCIALE LEEFBAARHEID

Maatschappij

Minimabeleid

In 2011 zal dit onderwerp uitgebreid aan de orde komen. Mogelijk dienen de gelden effectiever besteed te worden door ze breed in te zetten voor maatschappelijke zorg in het algemeen. De ontheffingsmogelijkheden voor de lokale belastingen zullen blijven bestaan terwijl de mogelijkheden voor eenmalige bijdragen aan sport en cultuur niet zal worden weggesnoeid. Indien bezuinigingsmaatregelen nodig zijn, dan zou het structurele overschot van het minimabeleid op een andere wijze kunnen worden ingezet.

Zorg

WMO

In het kader van de bezuinigingen dienen kosten afgevlakt te worden. Het is ons inziens niet direct noodzakelijk besparingen op de WMO nu al in te laten gaan, gezien de reserve WMO. Het treffen van maatregelen zou op een later tijdstip ingevoerd kunnen worden. ELAN denkt aan 2013/2014. De gehanteerde methodieken zullen zodanig worden toegepast dat de minst draagkrachtige het minst zal worden getroffen.

Tevens is het standpunt van ELAN, dat het WMO-budget ook WMO-budget dient te blijven. Wij kunnen ons niet vinden in het toebedelen van WMO-gelden aan andere doeleinden ook al zijn zij ogenschijnlijk in overeenstemming met de WMO-doelstellingen.

Leefomgeving

Gemeenschapshuizen

ELAN vindt het noodzakelijk dat alle kernen hun eigen gemeenschapshuis behouden. Om de gemeenschapshuizen toekomst-proof te laten zijn, dienen verouderde gebouwen, zoals De Borgh, aangepast te worden. Een brede discussie over De Borgh moet duidelijkheid geven over de wensen van een adequaat gebouw die een oplossing geven voor multifunctioneel gebruik op de langere termijn.



Integraal Dorpsontwikkelingsplannen (IDOP's) / Masterplan Budel-Schoot

ELAN acht het wenselijk dat het Masterplan Budel-Schoot vanaf 2011 gefaseerd uitgevoerd gaat worden. Hiervoor zal geput kunnen worden uit het Leefbaarheidsfonds.

Om aan de kleine wensen ter verbetering van de leefbaarheid in de kernen te blijven voldoen, is het gemeentelijk Stimuleringsfonds uitermate zinvol en effectief gebleken. ELAN pleit dan ook voor een voortzetting van het Stimuleringsfonds in 2011.



3.0 VRIJE TIJD

Sport

Zwembad

ELAN is van mening dat het zwembad in Cranendonck in stand moet worden gehouden. Dat kan mogelijk zijn door de exploitatie door een externe partner te laten uitvoeren. Daarbij dient de kwaliteit en betaalbaarheid in acht te worden genomen.

Kunst en cultuur

Bibliotheek

ELAN is er voorstander van om de maatschappelijke voorzieningen in stand te houden, waaronder ook de bibliotheken. ELAN streeft naar twee voorzieningen voor de uitleen van boeken in zowel de kernen Budel als Maarheeze. Echter dit wel in een sobere vorm zonder de randvoorzieningen die door het bibliotheekwezen wenselijk en soms zelfs noodzakelijk worden geacht. Een stap in de goede richting zou zijn om de bibliotheekvoorzieningen te koppelen aan de gemeenschapshuizen, zodat deze ruimten in de toekomst multifunctioneel ingezet gaan worden.

Toerisme en recreatie

Toerisme

Om Cranendonck toeristisch meer op de kaart te zetten, moet onze gemeente meer aandacht krijgen dan zij tot nu toe gekregen heeft. Om het niveau uit de Strategische Visie Cranendonck 2009-2024 te behalen, dient incidenteel meer budget beschikbaar gesteld te worden voor projecten die het toerisme bevorderen. Het Schepenhuis, de Baronie van Cranendonck, zijn al enkele voorbeelden.

ELAN ondersteunt initiatieven m.b.t. het realiseren van hotelaccommodatie en bed en breakfast mogelijkheden.



4.0 ONTWIKKELING

Onderwijs

Nieuwbouw basisschool De Boogurt

ELAN heeft als speerpunt nieuwbouw basisschool De Boogurt. Gezien de slechte staat van deze school dient zo snel mogelijk een nieuwe huisvesting gerealiseerd te worden. De meest recente visie op onderwijshuisvesting gaat uit van het realiseren van een accommodatie, waarbij ook onderdak geboden wordt aan andere participanten. Concreet valt hierbij te denken aan het huisvesten van een peuterspeelzaal. Wij verwachten dat in 2011 het kredietvoorstel volgens planning wordt aangeboden.

Leerlingenvervoer

ELAN maakt zich zorgen over het betaalbaar blijven van het leerlingenvervoer. Hiervoor is het gewenst maatregelen te treffen. Een mogelijke oplossing zou kunnen zijn om een eigen bijdrage in te stellen.

Economie

Hoge dunk

De economische versterking van Cranendonck en de werkgelegenheid binnen onze gemeente dient op peil gehouden te worden, zo niet te worden uitgebreid. Het economisch samenwerkingsverband "Hoge Dunk" moet hier een bijdrage aan leveren. Wel dient deze samenwerking voor onze gemeente een duidelijk zichtbare meerwaarde te hebben. Tijdens de evaluatie zal ELAN kritisch kijken of aan de randvoorwaarden is voldaan en zal zich tevens afvragen of wij door willen gaan met verdere intensivering van deze samenwerking.

Duurzaam Industriepark Cranendonck (DIC)

In de directe nabijheid van Zinkfabriek Nyrstar is een duurzaam industrieterrein in ontwikkeling. Dit project moet een bijdrage leveren aan de economische ontwikkeling en de werkgelegenheid binnen onze regio en in het bijzonder in die van onze gemeente. Om duurzaamheid en economische haalbaarheid te garanderen is het van belang dat toekomstige bedrijven synergie opleveren met de bestaande zinkfabriek Nyrstar.

ELAN zal tijdens het verdere verloop van het proces steeds kritisch kijken of deze ontwikkeling geen afbreuk doet aan de monumentale status van Dorplein en het aanliggend natuurgebied. Ook is het voor ELAN van belang dat dit project geen negatieve invloed



uitoefent op de verdere ontwikkeling en het bestaansrecht van Kempen Airport. Immers, ook Kempen Airport is een van de economische pijlers binnen onze regio.

Met betrekking tot de inrichting van het DIC zullen wij in onze afweging in het bijzonder aandacht schenken aan de externe veiligheid en de geluidsoverlast voor inwoners van Dorplein. Met betrekking tot het plaatsingsbeleid achten wij het van groot belang dat de Gemeente een doorslaggevende stem blijft houden bij het toelaten van bedrijven tot het DIC-terrein. Ook dient er aandacht besteed te worden aan de infrastructuur van en naar het DIC-terrein. Een goede ontsluiting richting A2 is hierbij een must. Te overwegen valt om de aan te leggen weg over het DIC-terrein aan te merken als openbare weg zodat de huidige doorgangsweg door oud Dorplein (Hoofdstraat) wordt ontlast.

Van de ontwikkelaars verwachten wij dat, in gezamenlijk overleg met de verschillende belangengroepen, wordt gewerkt aan consensus die leidt naar een (voor alle belanghebbenden) acceptabele inrichting van het DIC-gebied. Ook hier is synergie tussen Nyrstar, Gemeente en de verschillende belangengroepen van essentieel belang.



5.0 BESTUUR EN OPENBARE ORDE

Bestuurszaken

Voorlichting en Communicatie

Gezien de uitkomst van de benchmark en de Visie Cranendonck 2009-2024 is verbetering van de interactie met de burger noodzakelijk. Extra investeren ter bevordering van burgerparticipatie is gewenst.

Samenwerking A2-gemeenten

Na jaren van overleg is nu het moment aangebroken om knopen door te hakken en duidelijkheid te geven over hoe op welke punten wordt samengewerkt. Dit maakt de samenwerking zichtbaar en verduidelijkt de noodzakelijke kosten. Op termijn zal de samenwerking voordeel moeten opleveren. Het doel is niet samenwerken om het samenwerken alleen. ELAN stelt zich ten doel om samen te werken met andere gemeenten om zo de kosten te beperken en toch een kwalitatieve goede dienstverlening in de toekomst te garanderen. Samenwerking op het gebied van bedrijfsvoering kan voordelen opleveren. Onze zelfstandigheid op bestuurlijk niveau mag nooit ter discussie staan. Wat tot nu toe ontbreekt is de mogelijkheid van de raad om cijfermatig en SMART te beoordelen of de huidige samenwerking inmiddels voldoende resultaat oplevert. Hieromtrent willen wij dan ook voldoende geïnformeerd worden, zodat wij onze controlerende taak zo goed mogelijk kunnen vervullen.

Openbare orde

Brandweer

De brandweerorganisatie is volop in beweging. Het komend jaar wordt er o.a. een onderzoek gestart naar een nieuw dekkingsplan. Het doel van dit onderzoek is om in kaart te brengen, hoeveel materieel (brandweertuigen), materiaal (gereedschappen) en personeel er concreet er nodig is voor een effectieve inzet bij calamiteiten. Ook het aantal uitrukplaatsen (brandweerkazernes) en hun positionering binnen onze regio maakt deel uit van dit onderzoek. Ook bestaan er plannen om taken op het gebied van Pro-actie, Preventie en Preparatie (3-P's) verder te regionaliseren. Allemaal ontwikkelingen om de lokale vrijwilligers verder te ontlasten met als doel dat de lokale brandweer zich uitsluitend hoeft te concentreren op haar repressieve taken (het optreden bij calamiteiten).

Het is zeer verontrustend dat, ook voor het brandweerkorps Cranendonck, het steeds moeilijker wordt om nieuwe vrijwilligers te vinden die ook in de dagsituatie beschikbaar zijn



voor repressieve taken. De continuïteit van de repressieve taken komen hierdoor steeds verder onder druk te staan en verdienen daarom alle aandacht van het gemeentebestuur.



6.0 FINANCIEN

Begroting / Meerjarenperspectief

Het Rijk zal aankomende jaren sterk gaan bezuinigen. Dit zal zeker resulteren in lagere uitkeringen aan de Nederlandse gemeenten. Hierop is door de gemeente Cranendonck goed ingespeeld door in de Kadernota voor € 500.000,- aan besparingen voor te stellen en door nogmaals in haar begroting een aanvullend pakket aan bezuinigingsmaatregelen, tot een bedrag van minimaal € 500.000,- op te nemen. ELAN kan zich grotendeels vinden in deze aanvullende besparingsvoorstellen.

Omdat nog niet alle consequenties op dit moment te overzien zijn, gaan wij ervan uit dat het college, indien extra maatregelen noodzakelijk zouden zijn, met passende voorstellen zal komen.

Lokale heffingen

Gemeentelijke lasten

ELAN kan zich vinden in de voorgestelde stijging van de OZB met een inflatiecorrectie van 2%. De afvalstoffenheffing en rioolheffing dienen kostendekkend te zijn. Hierdoor zal de rioolheffing met 5 % stijgen zoals vorig jaar bij de behandeling van het V-GRP (Verbreed-Gemeentelijk Rioleringsplan) besloten is.

Wat betreft de afvalstoffenheffing wil ELAN geen lastenverzwaring voor de burger.

Echter, het principe "de vervuiler betaalt", dient overeind te blijven. Er moet een duidelijke relatie zijn tussen de aangeleverde afvalstoffen en de prijs voor ophalen en verwerken hiervan. Het is niet reëel om deze kosten bij de vaste lasten onder te brengen. Een optie om de lastenverzwaring te voorkomen, is het vastrecht te verlagen door het overschot van 2009, gestort in de egalisatiereserve afvalstoffenheffing, hiervoor aan te wenden.

Bouwleges

Conform voorgaande jaren is ELAN tegen het verder verhogen van de bouwleges. Nog altijd heeft Cranendonck hogere tarieven dan gemiddeld in Nederland en daarom zal ELAN een amendement indienen om de leges te bevriezen in plaats van met 2% te verhogen.